

# Dynamic-Positioningsimulator



**Cursist: 'Ik heb last van een thruster-storing, wat moet ik doen?' Docent: 'Onmiddellijk de manoeuvre afbreken en voorzichtig het schip terug laten zakken naar de uitgangspositie. Door hier te blijven, kunnen we schade veroorzaken. We liggen te dicht bij het boorplatform.'**

**Cursist: 'Kan ik dan geen *consequence analysis* uitvoeren?' Docent: 'Heb je daar voldoende tijd voor? En wil je het risico nemen?'**

*Dynamic-Positioning* (DP) is een techniek waarbij een schip (semi-)automatisch met behulp van onder andere satellietnavigatie op zijn plaats blijft zonder ankers te gebruiken. Een grote uitkomst in gebieden met een diepe zeebodem. DP bestaat nog niet zo lang, maar in

de *offshore* industrie is het al heel gebruikelijk dat schepen met DP zijn uitgerust. De vraag naar gecertificeerde DP-operators wordt dan ook steeds groter. Om daaraan te kunnen voldoen en om het cursusaanbod zo compleet mogelijk te maken, is de STC-Group sinds kort in het bezit van een complete *Dynamic-Positioning*-simulator met buitenbeeldprojectie.

Voorheen werden DP-opleidingen in het buitenland verzorgd. Nu het *Nautical Institute* de cursus DP van de STC-Group heeft erkend, kan men ook in Rotterdam terecht. Het *Nautical Institute* geldt wereldwijd als dé autoriteit op het gebied van *offshore* en DP, en bepaalt welke opleidingen aan de internationaal geldende



standaard voldoen. De STC-Group heeft deze simulator samen ontwikkeld met een gespecialiseerde partner die DP vervaardigt voor onder andere de baggerindustrie en grote plezierjachten. De DP-simulator bevindt zich in het gebouw van de STC-Group op de Wilhelminapier en is gekoppeld aan een daar aanwezige full mission bridge-simulator die voldoet aan de eisen van het *Nautical Institute*.

### Custom Made

De DP-opleiding bij de STC-Group werkt met buitenbeeld, wat een unicum is in de wereld. In de database zijn diverse bestaande olievelden ingebouwd, waardoor de oefeningen nog realistischer zijn. De STC-Group maakt op verzoek ook *custom made*-scenario's om de realiteit beter te kunnen nabootsen. Bij bedrijven die opereren in gebieden waar het voor schepen lastig is om de positie te behouden, is de vraag naar *custom made*-cursussen groot.

Tijdens de DP-simulatie leert de cursist als een proces-operator te werk te gaan. Hij is onderdeel van het systeem en voedt de computer met informatie. Een van de opdrachten die de cursist na het volgen van de theorielessen zelfstandig moet uitvoeren, is het binnenvaren van een *offshore*-gebied om daar een klus te klaren. Het schip moet op zijn plaats worden gehouden met behulp van DP. De cursist krijgt daarbij te maken met procedures zoals het uitzetten van transponders in een bepaald patroon en het werken met duikers en veiligheidsvoorschriften.

### Vier stappen

De DP-cursus van de STC-Group volgt het opleidings-schema van het Nautical Institute dat uitgaat van een vier-stappen-plan. De STC-Group verzorgt de eerste en de derde stap. De eerste stap is een introductiecursus van een week waarin de basis van DP in theorie en praktijk wordt uitgelegd. De tweede stap is een maand als *trainee* meevaren aan boord van een schip dat DP-operationeel is. De cursist krijgt inzage in de praktijk en maakt daarvan zelf – onder begeleiding – deel uit. De derde stap is een week simulatie bij de STC-Group,

waarin oefeningen worden gedaan en de effecten van handelingen worden geanalyseerd. De laatste stap in de opleiding is een verblijf van zes maanden op een DP-schip of -platform waar men stage loopt als junior DP-operator. Daarna volgt een aantal tests en als die met goed gevolg zijn afgelegd, is het DP-certificaat van het *Nautical Institute* behaald. De cursus DP is niet uitsluitend bedoeld voor maritiem officieren of andere zeevarenden; iedereen die in de offshore aan boord van een DP-schip werkt, kan hem volgen.

### Meer informatie

Voor nadere informatie over deze en andere simulatoren kunt u contact opnemen met de STC B.V. De STC B.V. is onderdeel van de STC-Group en verantwoordelijk voor de niet-gesubsidieerde activiteiten. STC B.V. verzorgt zowel standaardcursussen als cursussen speciaal op maat gemaakt voor uw bedrijf.

In STC B.V. zijn opgenomen: de afdeling contract-onderwijs van het Scheepvaart en Transport College, Maritime Simulation Rotterdam B.V. (MSR), Dynamar Consultancy B.V. en International Maritime Transport Academy (IMTA).

De STC B.V. is gevestigd op de hoofdlocatie van de STC-Group:  
Lloydstraat 300, 3024 EA Rotterdam. Telefoon: 010 - 44 86 000.  
E-mail: [info.co@stc-r.nl](mailto:info.co@stc-r.nl)