

WIE GRIJPT DEZE KANS EN HELPT DE STC-GROUP DOOR TE GROEIEN TOT HÉT KENNISINSTITUUT VOOR SCHEEPVAART, TRANSPORT EN LOGISTIEK???

Investerings in Hét Kennisinstituut Scheepvaart, Transport en Logistiek

Onderstaand persbericht is donderdag 8 oktober 2009 verzonden naar de media. Met name RTV Rijnmond heeft hier een mooi item van gemaakt. Maar ook bijvoorbeeld Metro en het Nieuwsblad Transport hebben hier aandacht aan besteed.

Persbericht

STC-Group investeert miljoenen in toponderwijs

De STC-Group (met onder andere het Scheepvaart en Transport College, de Hogeschool voor de Zeevaart, de Netherlands Maritime University en vestigingen in het buitenland) investeert de komende 3 jaar tientallen miljoenen in het onderwijs voor de Scheepvaart, het Transport en de Haven (industrie) in Nederland. Het **“Kennisinstituut voor *scheepvaart, transport en logistiek*”** komt daarmee in Rotterdam tot verdere ontwikkeling. De STC-Group zal de volgende zaken aanpakken en realiseren:

- het onderwijsinvesteringsproject “Dutch Maritime Academy”. Dit project voorziet in investeringen in simulatoren, nieuwe kennis via 35 innovatieprogramma’s voor alle sectoren in het Maritiem Cluster. Met dit project is een bedrag van €15 miljoen gemoeid. De helft van dit bedrag komt uit de Europese subsidie “Kansen voor West”;
- er wordt nieuwbouw gepleegd in Brielle, waar het Proces- en Maintenance college van de STC-Group gevestigd is;
- er wordt een nieuw gebouw voor het VMBO en MBO aan de Waalhaven Zuidzijde in Rotterdam neergezet.

Door deze investeringen wil de STC-Group haar succes als vakinstelling vergroten en de transitie naar kennisinstelling voor Scheepvaart, Transport en Havenindustrie versnellen.

“Investeren in excellentie van het onderwijs”, zo vat Erik Hietbrink, voorzitter College van Bestuur, de plannen van de STC-Group samen. “Leerlingen, deelnemers, studenten en cursisten verdienen het beste beroepsonderwijs. Het bedrijfsleven verdient de beste vaklui en specialisten. Dat doen wij door te investeren in mensen, gebouwen, leermiddelen en nieuwe kennis. Het is een voorrecht én een verdienste om dit met deze investeringen te kunnen en mogen doen.

Binnen 3 jaar realiseren wij deze investeringen en bouwen wij voor de Mainport van wereldniveau een kennisinstituut van wereldniveau. Dat doen wij met de inzet van ongeveer 40 nieuwe hoog gekwalificeerde medewerkers, maar ook met de steun vanuit de overheid en het bedrijfsleven.”

De STC-Group in Rotterdam gaat een groot aantal gerichte investeringen uitvoeren in de periode 2009-2012 om zich te positioneren als hét internationaal erkende kennisinstituut voor transport, offshore, waterbouw, logistiek en in het Haven Industrieel Complex (HIC). De STC-Group als kwalitatief hoogstaand kennisinstituut en verzorger van alle beroepsopleidingen voor de Haven en Industrie Complex cluster en het Maritiem Cluster vormt de basis voor het behouden en het versterken van deze clusters in Rotterdam en voor Nederland.

De STC-Group zal de bestaande basis verder uitbouwen voor een hoogwaardig en innovatiegericht Nederlands maritiem cluster, door als kennisinstituut het op efficiënte en effectieve wijze ontsluiten van kennis – uit onder andere toegepast onderzoek, voortkomend uit (internationale) samenwerking met andere (maritieme en logistieke) kennisinstituten en het bedrijfsleven – nieuwe innovatieve ideeën, concepten en technologieën in de cluster waaruit nieuwe toepassingen ontstaan. De STC-Group als volwaardig kennisinstituut en de sterke integratie van (en met) de maritieme cluster maakt het mogelijk om in verhoogde mate kennis-spillovers te genereren.

De STC-Group als kennisinstituut zal via (toegepast) onderzoek in expertisecentra en laboratoria zorgen voor kennisontwikkeling, wat uiteindelijk leidt tot kennisdiffusie door middel van bestaande en nieuwe beroepsopleidingen en -trainingen. Deze kennisdiffusie heeft een positieve impact op het innovatievermogen in de cluster omdat de nieuwe kennis direct toegepast wordt in zowel de sector als het onderwijs (van VMBO tot masterprogramma's en toegepast onderzoek). Een kennisinstituut met enerzijds kwalitatief hoogstaande expertisecentra en laboratoria en anderzijds op de praktijk gerichte opleidingen heeft een positief effect op nieuwe studenten in het reguliere onderwijs en voorziet de cluster van kwalitatief hoogstaand én kundig personeel. Dit zorgt voor een belangrijke aanzuigende werking op de vestiging van zowel grote (internationale) ondernemingen als kleine, op innovatiegerichte bedrijven.

De doelstelling van de STC-Group sluit daarbij naadloos aan bij de doelstelling van het Rotterdamse college van B&W om de voorbeeldfunctie van het Rotterdamse maritieme cluster in Europees en wereldwijd verband te verankeren en verder uit te breiden met de STC-Group als toonaangevend kennisinstituut op scheepvaart, logistiek en transportgebied. Om deze ambitie te realiseren is in de huidige tijd van toenemende internationale concurrentie een sterke en geïntegreerde maritieme cluster een noodzakelijke voorwaarde. De basis voor een hoogwaardige en innovatiegerichte maritieme cluster wordt gelegd in een specifiek kwalitatief hoogstaand kennisinstituut voor transport, logistiek en in het bijzonder maritiem onderwijs in al de facetten. Met de genoemde investeringen zal de STC-Group wereldwijd over de meest uitgebreide en geavanceerde kennisinfrastructuur beschikken, waarmee haar positie als kwalitatief hoogstaand kennisinstituut op wereldniveau verder zal worden versterkt.

De STC-Group vraagt ondersteuning om deze doelstelling te realiseren ook ondersteund door het programma Kansen voor West. Dit project sluit aan bij prioriteit 1: innovatie, ondernemerschap en kenniseconomie, en vooral de doelstelling “versterking van kansrijke clusters door kennisontwikkeling, overdracht en toepassing”.

Het DMA-programma laat zich onderverdelen in 36 projecten die zich in 7 clusters laten groeperen waarvan de belangrijkste zijn:

Zeevaart (versterking van inhoud opleidingen en alle simulatoren, LNG-vervoer en aanlanding)

Bagger (aanschaf hoppersimulator, versterking inhoud, practicaversterking)

Binnenvaart (versterking inhoud, versterking alle simulatoren brug, lading, machinekamer, versterking practica en inrichting expertisecentrum binnenvaart)

Offshore en waterbouw (opzet offshore centrum en offshore trainingscentrum, versterking inhoud opleidingen en versterking kraansimulatoren offshore, opbouw offshore expertisecentrum)

Scheepsbouw (versterking inhoud en practica, softwareversterking, materialen practicum en composietenlab)

Zeevisvaart (versterking inhoud, versterking simulatoromgeving, uitbreiding instrumenten practica alsmede nieuwbouw)

Haven, logistiek en vervoer (versterking kraansimulatoren, inhoud, deeltaaksimulatoren en simulaties, uitbreiding calamiteitensimulator, versterking leeromgeving, inrichting expertisecentrum logistiek en warehousing)

Voor alle sectoren en opleidingen geldt dat €6 miljoen extra in ontwikkeling van moderne lesstof en kennis zal worden geïnvesteerd voor de hele beroepsopleidingskolom.

Tevens zal de STC-Group verder gaan met internationalisering en vorm en inhoud geven aan de buitenlandse vestigingen en participaties.

Om dit de komende drie jaar te kunnen realiseren, is een aanzienlijke personele versterking nodig. Wij hebben de volgende specialismen boven ons huidige personeelsbestand nodig:

- baggerdeskundige hoppersimulatie (varende expertise)
- baggerdeskundige hoppersimulatie (waldeskundige)
- maritiem officier zeevaart (brugdeskundige)
- maritiem officier zeevaart (machinekamerexpert)
- logisticus op HBO-niveau
- logisticus op WO-niveau
- havendeskundige op HBO-niveau
- havendeskundige op WO-niveau
- offshore engineer
- offshore generalist (diep water exploration)
- waterbouw generalist (civiel engineer TU Delft)
- onderwijskundige
- simulatie- en scenarioschrijver
- coursewareontwikkelaar